

SIRIUS

THE NEXT GENERATION

Cargo Trailers



www.sirius-trailers.com

SIRIUS

Cargo Trailers

Wie zijn wij?

 Het bedrijf Sirius Trailers BV is ontstaan uit vier generaties ervaring in de ontwikkeling en productie van paardentailers en aanhangwagens in de ruimste zin van het woord.

Het Sirius ontwikkelteam heeft ruim 30 jaar ervaring in de trailerbranche. Dit team heeft een nieuw trailerconcept bedacht, revolutionair in ruimte, design, gebruiksgemak en veiligheid: dé perfecte transportoplossing voor al uw goederen. Niet voor niets dragen de trailers de slogan "the next generation".


Het resultaat is een lijn gesloten aanhangwagens die niet te vergelijken is met andere gesloten aanhangwagens die vandaag op de markt zijn. Alle Sirius gesloten aanhangwagens worden in Nederland door onze professionele montageteams in elkaar gezet.

Iedere aanhangwagen van Sirius wordt door onze montage teams met zorg samengesteld. Iedere aanhangwagen van Sirius heeft een zogenaamd ventilerend chassis waardoor het rotten van de houten zijwanden tot het verleden behoort.

Een trailer van Sirius is herkenbaar aan zijn deur/klep combinatie. Door deze deur/klep combinatie is uw gesloten aanhangwagen multi-inzetbaar. Door het robuuste achterkader is de aanhangwagen extra sterk waardoor een lange levensduur gegarandeerd is!

Ruimte, veiligheid, veelzijdigheid, gebruikersgemak en design zijn kenmerkend voor onze producten.

Wer sind wir?

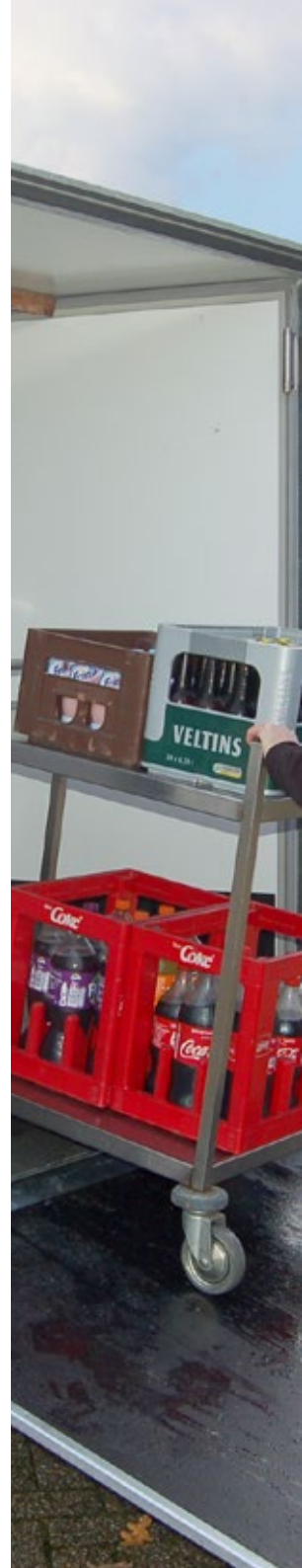
 Die Firma Sirius Trailers BV entstand aus vier Generationen Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Pferdeanhängern und Anhängern im weitesten Sinne des Wortes.

Das Sirius-Entwicklungsteam verfügt über mehr als 30 Jahre Erfahrung im Trailerbereich.

Dieses Team hat ein neues Anhängerkonzept entwickelt, das in Bezug auf Platzbedarf, Design, Benutzerfreundlichkeit und Sicherheit revolutionär ist. Die perfekte Transportlösung für alle Ihre Waren. Nicht umsonst tragen die Trailer den Slogan "Die nächste Generation".


Das Ergebnis ist eine Reihe geschlossener Anhänger, die nicht mit anderen geschlossenen Anhängern auf dem heutigen Markt verglichen werden kann. Ein Sirius-Anhänger ist an seiner Tür-/Rampe-Kombination zu erkennen. Diese Kombination mit geschlossenen Türen macht Ihren geschlossenen Anhänger vielseitig einsetzbar. Durch den robusten Heckrahmen ist der Anhänger extra stark und garantiert eine lange Lebensdauer! Platz, Sicherheit, Vielseitigkeit, Benutzerfreundlichkeit und Design zeichnen unsere Produkte aus.

Alle geschlossenen Sirius-Anhänger werden in den Niederlanden von unseren professionellen Montageteams montiert.





Who are we?

 The company Sirius Trailers BV originated from four generations of experience in the development and production of horse trailers and trailers in the broadest sense of the word.

The Sirius development team has more than 30 years of experience in the trailer sector.


This team has devised a new trailer concept, revolutionary in space, design, ease of use and safety: the perfect transport solution for all your goods. It is not for nothing that the trailers bear the slogan “the next generation”.

The result is a line of closed trailers that cannot be compared with other closed trailers on the market today.

A Sirius trailer can be recognized by its door-/ramp combination. This closed-door combination makes your closed trailer multi-purpose. Due to the robust rear frame, the trailer is extra strong, guaranteeing a long service life! Space, safety, versatility, user-friendliness and design are the hallmarks of our products.

All Sirius closed trailers are assembled in the Netherlands by our professional assembly teams.

Qui sommes-nous?

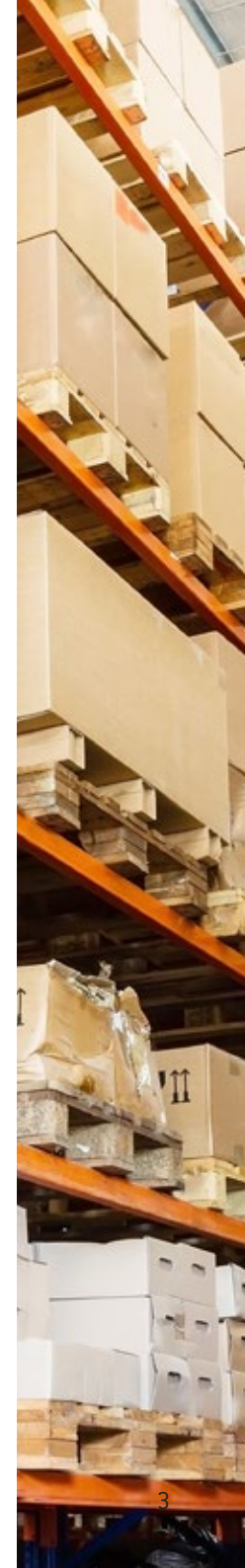
 La société Sirius Trailers BV est issue de quatre générations d'expérience dans le développement et la production de remorques pour chevaux et de remorques au sens le plus large du terme.

L'équipe de développement Sirius a plus de 30 ans d'expérience dans le secteur des remorques.


Cette équipe a imaginé un nouveau concept de remorque, révolutionnaire dans l'espace, le design, la facilité d'utilisation et la sécurité: la solution de transport parfaite pour toutes vos marchandises. Ce n'est pas pour rien que les remorques portent le slogan “la prochaine génération”.

Le résultat est une gamme de remorques fermées qui ne peut être comparée à d'autres remorques fermées sur le marché aujourd'hui. Une remorque Sirius peut être reconnue par sa combinaison porte / pont. Cette combinaison de portes fermées rend votre remorque fermée polyvalente. Grâce au châssis arrière robuste, la remorque est extra solide, garantissant une longue durée de vie! Espace, sécurité, polyvalence, convivialité et design sont les maîtres mots de nos produits.

Toutes les remorques fermées Sirius sont assemblées aux Pays-Bas par nos équipes d'assemblage professionnelles.






 De gesloten aanhangwagens van Sirius Trailers hebben een gelast torsie-vrij chassis. Het chassis gecombineerd met een opbouw samengesteld met de beste materialen zorgt voor een trailer van TOP kwaliteit.

De Multi functionaliteit is gewaarborgd door ons deur/klep systeem.

Door het deur/klep systeem kunt u uw Sirius gesloten aanhangwagen overal en altijd inzetten.

De klep is standaard van een 18 mm sandwich paneel die weer voorzien is van een antisliplaag. De klep heeft een draagvermogen van 500 kg. Doordat de klep tot 0 uitloopt kunnen ook de kleinere wielen de klep oprijden.

Door een opbouw van 15 mm gladde sandwich panelen is het aanbrengen van reclame op uw aanhangwagen geen enkel probleem. Een zwaar opklapbaar neuswiel, binnenverlichting, een gatenrail met vastzetstang en een statiefpoot behoren tot de standaard uitrusting. Een zijdeur behoort tot de opties. Alle bouten en moeren zijn in RVS uitgevoerd.

 Die geschlossenen Anhänger von Sirius Trailers haben ein geschweißtes torsionsfreies Chassis. Das Fahrgestell in Kombination mit einem Aufbau aus den besten Materialien sorgt für einen Anhänger von TOP-Qualität.

Die Multifunktionalität wird durch unser Tür-/Rampensystem garantiert.


Mit dem Tür-/Rampensystem können Sie Ihren geschlossenen Sirius-Anhänger jederzeit und überall verwenden.

Die Rampe ist Standard mit einer 18 mm Sandwich Panel, die wiederum eine rutschfeste Schicht aufweist.

Die Rampe hat eine Tragfähigkeit von 500 kg. Da die Rampe auf 0 läuft, können auch die kleineren Räder auf das Ventil fahren.

Dank einer Struktur aus 15 mm glatten Sandwichelementen ist das Platzieren von Werbung auf Ihrem Anhänger überhaupt kein Problem.

Ein schweres klappbares Bugrad, eine Innenbeleuchtung, eine Lochschiene mit Verriegelungsstange und 2 Kürbelstützen sind Standardausstattung. Eine Seitentür ist eine der Optionen. Alle Schrauben und Muttern bestehen aus Edelstahl.

 The cargo trailers of Sirius Trailers have a welded torsion-free chassis. The chassis combined with a superstructure composed with the best materials ensures a trailer of TOP quality.

The Multi functionality is guaranteed by our door / ramp system.


The door / ramp system allows you to use your Sirius closed trailer anywhere, anytime.

The ramp is standard with an 18 mm sandwich panel which in turn has an anti-slip layer.

The ramp has a load capacity of 500 kg. Because the ramp runs out to 0, the smaller wheels can also drive onto the ramp.

Thanks to a structure of 15 mm smooth sandwich panels, placing advertisements on your trailer is no problem at all.

A heavy re-jacktable jockey wheel, interior lighting, a hole rail with locking rod and 2x heavy adjustable support stands are standard features. A side door is one of the options. All bolts and nuts are made of stainless steel.

 Les remorques fermées de Sirius Trailers ont un châssis soudé sans torsion. Le châssis combiné à une superstructure composée des meilleurs matériaux assure une remorque de qualité TOP.

La fonctionnalité Multi est garantie par notre système de pont / porte.

Le système de pont / porte vous permet d'utiliser votre remorque fermée Sirius n'importe où, n'importe quand.

Le pont est standard avec un panneau sandwich de 18 mm qui à son tour a une couche antidérapante.

Le pont a une capacité de charge de 500 kg. Étant donné que la vanne s'épuise à 0, les petites roues peuvent également pénétrer sur la vanne.

Grâce à une structure en panneaux sandwich lisses de 15 mm, placer des publicités sur votre remorque ne pose aucun problème.

Une roue avant pliante lourde, un éclairage intérieur, un rail de trou avec tige de verrouillage et 2x support réglable à l'arrière sont des caractéristiques standard. Une porte latérale est l'une des options. Tous les boulons et écrous sont en acier inoxydable.

SIRIUS

Cargo Trailers Wood

G375 - G305 - G255





Cargo Trailers Wood G375 - G305 - G255

15 mm sandwich panel


G375 = 371x171x190 cm nett


G305 = 301x171x190 cm nett


G255 = 251x141x190 cm nett


www.sirius-trailers.com




 De gesloten aanhangwagen van Sirius wordt gekenmerkt door multi-functionaliteit. De standaard aanwezige deur/klep combinatie gecombineerd met de olympische afmetingen staan garant voor jarenlang efficiënt gebruik van uw Sirius aanhangwagen.

 Der geschlossene Sirius-Anhänger zeichnet sich durch Multifunktionalität aus. Die Standardkombination aus Tür und Rampe in Kombination mit den olympischen Abmessungen garantiert eine jahrelange effiziente Nutzung Ihres Sirius-Anhängers.

 The Sirius closed trailer is characterized by multi-functionality. The standard door/ramp combination combined with the Olympic dimensions guarantee years of efficient use of your Sirius trailer.

 La remorque fourgon Sirius se caractérise par sa multifonctionnalité. La combinaison standard pont / porte combinée aux dimensions olympiques garantissent des années d'utilisation efficace de votre remorque Sirius.



 De gesloten aanhangwagens van Sirius Trailers hebben een gelast torsie-vrij chassis. Het chassis gecombineerd met een opbouw samengesteld met de beste materialen zorgt voor een trailer van TOP kwaliteit.

De Multi functionaliteit is gewaarborgd door ons deur/klep systeem.


Door het deur/klep systeem kunt u uw Sirius gesloten aanhangwagen overal en altijd inzetten.

De klep is standaard van een 18 mm aluminium paneel en voorzien van een antislip laag.

De klep heeft een draagvermogen van 500 kg. Doordat de klep tot 0 uit loopt kunnen ook de kleinere wielen de klep oprijden.

Door een opbouw van 18 mm aluminium is een nog langere levensduur gegarandeerd. Aluminium is een onverwoestbaar materiaal dat niet kan rotten!

Een zwaar opklapbaar neuswiel, binnenverlichting, een gatenrail met vastzetstang en een statiefpoot behoren tot de standaarduitrusting. Een zijdeur behoort tot de opties. Alle bouten en moeren zijn in RVS uitgevoerd.

 Die geschlossenen Anhänger von Sirius Trailers haben ein geschweißtes torsionsfreies Fahrgestell. Das Fahrgestell in Kombination mit einem Aufbau aus den besten Materialien sorgt für einen Anhänger von TOP-Qualität.

Die Multifunktionalität wird durch unser Tür- / Rampensystem garantiert.


Mit dem Tür- / Rampensystem können Sie Ihren geschlossenen Sirius-Anhänger jederzeit und überall verwenden.

Die Rampe wird standardmäßig mit einer 18 mm Aluminium Panel geliefert, die wiederum eine rutschfeste Schicht aufweist.

Die Rampe hat eine Tragfähigkeit von 500 kg. Da die Rampe auf 0 läuft, können auch die kleineren Räder auf die Rampe fahren.

Eine noch längere Lebensdauer wird durch eine 18 mm Aluminiumstruktur garantiert. Aluminium ist ein unzerstörbares Material, das nicht verrotten kann!

Ein schweres klappbares Bugrad, eine Innenbeleuchtung, eine Lochschiene mit Verriegelungsstange und 2 Kurbelstützen sind Standardausstattung. Eine Seitentür ist eine der Optionen. Alle Schrauben und Muttern bestehen aus Edelstahl.

 The closed trailers from Sirius Trailers have a welded torsion-free chassis. The chassis combined with a superstructure composed with the best materials ensures a trailer of TOP quality.

The Multi functionality is guaranteed by our door / ramp system.

The door / ramp system allows you to use your Sirius closed trailer anywhere, anytime.


The ramp comes as standard with an 18 mm aluminium panel which in turn has an anti-slip layer.

The ramp has a load capacity of 500 kg. Because the ramp extends to 0, the smaller wheels can also drive onto the ramp.

An even longer service life is guaranteed by an 18 mm aluminium structure.

Aluminium is an indestructible material that cannot rot!

A heavy re-jacktable jockey wheel, interior lighting, a hole rail with locking rod and 2x heavy adjustable support stands are standard features. A side door is one of the options. All bolts and nuts are made of stainless steel.

 Les remorques fermées de Sirius Trailers ont un châssis soudé sans torsion. Le châssis combiné à une superstructure composée des meilleurs matériaux assure une remorque de qualité TOP.

La fonctionnalité Multi est garantie par notre système de pont / porte.

Le système de pont / porte vous permet d'utiliser votre remorque fermée Sirius n'importe où, n'importe quand.

Le volet est livré en standard avec un panneau en aluminium de 18 mm qui à son tour a une couche antidérapante.

Le pont a une capacité de charge de 500 kg. Étant donné que la vanne s'épuise à 0, les petites roues peuvent également pénétrer sur la vanne.

Une durée de vie encore plus longue est garantie par une structure en aluminium de 18 mm.

L'aluminium est un matériau indestructible qui ne peut pas pourrir! Une roue avant pliante lourde, un éclairage intérieur, un rail de trou avec tige de verrouillage et 2x support réglable à l'arrière sont des caractéristiques standard. Une porte latérale est l'une des options. Tous les boulons et écrous sont en acier inoxydable.

SIRIUS

Cargo Trailers Alu

G525 - G455 - G375 - G305 - G255







Cargo Trailers Alu G525 - G455 - G375 G305 - G255


18 mm aluminium panel
 G525 = 521x171x190 cm nett
 G455 = 451x171x190 cm nett
 G375 = 371x171x190 cm nett
 G305 = 301x171x190 cm nett
 G255 = 251x141x190 cm nett


www.sirius-trailers.com



 Multi-functionaliteit, olympische afmetingen gekoppeld aan een bijna onbeperkte levensduur. Deze eigenschappen bezit de gesloten aanhangwagen met een opbouw van 18 mm aluminium panelen.

 Multifunktionale, olympische Größe gepaart mit einer nahezu unbegrenzten Lebensdauer. Diese Qualitäten hat der Cargo Anhänger von Sirius mit einem Aufbau aus 18 mm Alu Paneelen.

 Multi-functionality, Olympic size coupled with an almost unlimited life-time. The cargo-van trailer of Sirius has a construction of 18 mm aluminum panels.

 Multifonctionnalité, taille olympique associée à une durée de vie presque illimitée. La remorque fourgon de Sirius a une construction de panneaux en aluminium de 18 mm.

SIRIUS

Cargo Trailers Alu High

G525 - G455 - G375 - G305







Cargo Trailers Alu High G525 - G455 - G375 G305


18 mm aluminium panel with extra ramp above the loading-ramp
 G525 = 521x171x240 cm nett
 G455 = 451x171x240 cm nett
 G375 = 371x171x240 cm nett
 G305 = 301x171x240 cm nett


www.sirius-trailers.com



 Geen product is te hoog voor de gesloten aanhangwagen-serie van Sirius. Met een interne hoogte van 240 cm is alles te vervoeren. Dat gecombineerd met de 18 mm aluminium wanden maakt deze aanhangwagen onoverwinnelijk!

 Kein Produkt ist zu hoch für die Sirius Geschlossene Anhänger-Serie. Alles kann mit einer Innenhöhe von 240 cm transportiert werden. Das in Kombination mit den 18 mm Aluminiumwänden macht diesen Anhänger unbesiegbar!

 No product is too high for the Sirius Closed Trailer series. Everything can be transported with an internal height of 240 cm. That combined with the 18 mm aluminum walls makes this trailer invincible!

 Aucun produit n'est trop haut pour la série Sirius fourgon. Tout peut être transporté avec une hauteur intérieure de 240 cm. Cela combiné aux panneaux latéraux en aluminium de 18 mm rend cette remorque invincible!



SIRIUS

Cargo Trailers Iso

 De gesloten aanhangwagens van Sirius Trailers hebben een gelast torsie-vrij chassis. Het chassis gecombineerd met een opbouw samengesteld met de beste materialen zorgt voor een trailer van TOP kwaliteit.


De Multifunctionaliteit is gewaarborgd door ons deur/klepsysteem.

Door het deur/klepsysteem kunt u uw Sirius gesloten aanhangwagen overal en altijd inzetten. De wanden en het dak van onze geïsoleerde aanhangwagens zijn van 50 mm en voorzien van een kern met een maximaal isolerende werking. Op wens kan de vloer ook geïsoleerd worden. De deur/klep is standaard van een 18 mm sandwichpaneel en voorzien van een antisliplaag.

De klep heeft een draagvermogen van 500 kg. Doordat de klep tot 0 uit loopt kunnen ook de kleinere wielen de klep op- en afrijden. Om het laden en lossen nog gemakkelijker te maken hebben we aan de binnenzijde van de aanhangwagen 2 deuren aangebracht die zich automatisch sluiten nadat u erdoor bent gegaan. Teruglopen om de deuren te sluiten behoort dus tot het verleden.

Door de deur/klep combinatie kunt u op uw eigen locatie laden met de heftruck en op de klant locatie lossen met de steekwagen. Tillen behoort dus ook tot het verleden.

Een zwaar opklapbaar neuswiel, binnenverlichting, een gatenrail met vastzetstang en een statiefpoot behoren tot de standaarduitrusting. Een zijdeur behoort tot de opties. Alle bouten en moeren zijn in RVS uitgevoerd.

 Die geschlossenen Anhänger von Sirius Trailers haben ein geschweißtes torsionsfreies Chassis. Das Fahrgestell in Kombination mit einem Aufbau aus den besten Materialien sorgt für einen Anhänger von TOP-Qualität.

Die Multifunktionalität wird durch unser Tür- / Rampesystem garantiert.

Mit dem Tür- / Rampesystem können Sie Ihren geschlossenen Sirius-Anhänger jederzeit und überall verwenden.


Die Wände und das Dach unserer isolierten Anhänger sind 50 mm groß und haben einen Kern mit maximaler isolierender Wirkung. Auf Anfrage kann der Boden auch isoliert werden.

Die Tür / Rampe ist standardmäßig mit einer 18 mm Sandwich Panel ausgestattet, die wiederum eine rutschfeste Schicht aufweist. Die Rampe hat eine Tragfähigkeit von 500 kg. Da die Rampe auf 0 läuft, können die kleineren Räder auch die Rampe auf und ab fahren. Um das Be- und Entladen noch einfacher zu machen, haben wir im Inneren des Anhängers zwei Türen installiert, die sich nach dem Durchlaufen automatisch schließen.

Ein Zurückgehen zum Schließen der Türen gehört daher der Vergangenheit an.

Die Tür / Rampe-Kombination ermöglicht es Ihnen, mit dem Gabelstapler an Ihrem eigenen Standort zu laden und mit dem Hubwagen oder Zackkarre am Kundenstandort zu entladen. Heben gehört damit der Vergangenheit an.

Ein schweres klappbares Bugrad, eine Innenbeleuchtung, eine Lochschiene mit Verriegelungsstange und 2 Kürbelstützen sind Standardausstattung. Eine Seitentür ist eine der Optionen. Alle Schrauben und Muttern bestehen aus Edelstahl.

 The cargo trailers of Sirius Trailers have a welded torsion-free chassis. The chassis combined with a superstructure composed with the best materials ensures a trailer of TOP quality.

The Multi functionality is guaranteed by our door / ramp system.

The door / ramp system allows you to use your Sirius closed trailer anywhere, anytime. The walls and roof of our insulated trailers are 50 mm and have a core with a maximum insulating effect.

The floor can also be insulated on request.

The door / ramp is standard with an 18 mm sandwich panel, which has an anti-slip layer. The ramp has a load capacity of 500 kg. Because the ramp runs out to 0, the smaller wheels can also drive up and down the ramp.


To make loading and unloading even easier, we have installed 2 doors on the inside of the trailer that close automatically after you have gone through.

Walking back to close the doors is therefore a thing of the past.

The door / ramp combination allows you to load at your own location with the forklift and unload at the customer location with the hand truck.

Lifting is therefore a thing of the past.

A heavy re-jacktable jockey wheel, interior lighting, a hole rail with locking rod and 2x heavy adjustable support stands are standard features. A side door is one of the options. All bolts and nuts are made of stainless steel.

 Les remorques fermées de Sirius Trailers ont un châssis soudé sans torsion. Le châssis combiné à une superstructure composée des meilleurs matériaux assure une remorque de qualité TOP.

La fonctionnalité Multi est garantie par notre système de pont / porte.

Le système de pont / porte vous permet d'utiliser votre remorque fermée Sirius n'importe où, n'importe quand.

Les parois et le toit de nos remorques isolées sont de 50 mm et ont un noyau avec un effet isolant maximal.

Le plancher peut également être isolé sur demande.

Le pont / porte est standard avec un panneau en sandwich de 18 mm, qui à son tour a une couche antidérapante.

Le pont a une capacité de charge de 500 kg. Étant donné que la valve s'épuise à 0, les petites roues peuvent également monter et descendre la valve.

Pour faciliter encore plus le chargement et le déchargement, nous avons installé 2 portes à l'intérieur de la remorque qui se ferment automatiquement après votre passage.

Revenir en arrière pour fermer les portes appartient donc au passé.

La combinaison porte / volet vous permet de charger à votre propre emplacement avec le chariot élévateur et de décharger chez le client avec le chariot manuel. Le levage appartient donc au passé.

Une roue avant pliante lourde, un éclairage intérieur, un rail de trou avec tige de verrouillage et 2x support réglable à l'arrière sont des caractéristiques standard. Une porte latérale est l'une des options. Tous les boulons et écrous sont en acier inoxydable.

SIRIUS

Cargo Trailers Iso

G525 - G455 - G375 - G305 - G255







Cargo Trailers Iso G525 - G455 - G375 G305 - G255


50 mm isolated panel
 G525 = 515x165x185 cm nett
 G455 = 445x165x185 cm nett
 G375 = 365x165x185 cm nett
 G305 = 295x165x185 cm nett
 G255 = 245x135x185 cm nett
 G525 = 515x165x235 cm nett
 G455 = 445x165x235 cm nett
 G375 = 365x165x235 cm nett
 G305 = 295x165x235 cm nett


www.sirius-trailers.com



 De geïsoleerde serie gesloten aanhangwagens zijn uniek in hun soort. Een deur/klep combinatie gecombineerd met 2 geïsoleerde binnendeuren verhogen het gebruiksgemak en de efficiëntie. Geen koude verlies en maximaal comfort door automatisch sluitende deuren en niet meer hoeven tillen maken deze geïsoleerde aanhangwagens tot een perfecte aanhangwagen.

 Die isolierten Serien geschlossener Anhänger sind in ihrer Art einzigartig. Eine Tür/Rampe-Kombination in Kombination mit 2 isolierten Innentüren erhöht die Benutzerfreundlichkeit und Effizienz. Kein Kälteverlust und maximaler Komfort durch automatisch schließende Türen und kein Anheben mehr machen diesen isolierten Anhänger zu einem perfekten Anhänger.

 The insulated series of closed trailers are unique in their kind. A door/ramp combination combined with 2 insulated interior doors increases ease of use and efficiency. No cold loss and maximum comfort through automatically closing doors and no more lifting make this insulated trailer a perfect trailer.

 Les séries isolées de remorques fermées sont uniques en leur genre. Une combinaison pont / porte combinée à 2 portes intérieures isolées augmente la facilité d'utilisation et l'efficacité. Aucune perte de froid et un confort maximal grâce à la fermeture automatique des portes et plus de levage font de cette remorque isolée une remorque parfaite.



Zijdeur rechts voor hout • *Seitliche Tür Rechts vorne Holz*
 Door right hand side wood • *Porte latérale avant droite bois*



Zijdeur rechts voor alu • *Seitliche Tür Rechts vorne alu*
 Door right hand side alu • *Porte latérale avant droite alu*



Schokbrekers • *Radstoßdämpfer*
 Shock absorbers • *Amortisseurs*



Alu wielen • *Alu Räder* • *Alu wheels* • *Roues en aluminium*



Extra gatenrail en spanstang • *Extra Lochschiene und Spannstange*
 Extra Cargorail and telescopic bar
Rail de trou et tige de tension supplémentaire



Slot op achterdeur • *Schloss an der Hintertür*
 Lock on back door • *Serrure sur la porte arrière*



Zijklep met gasveren • *Seitliche Rampe mit Gasfedern inks*
 Side ramp with gas struts • *Valve latérale avec ressorts à gaz*



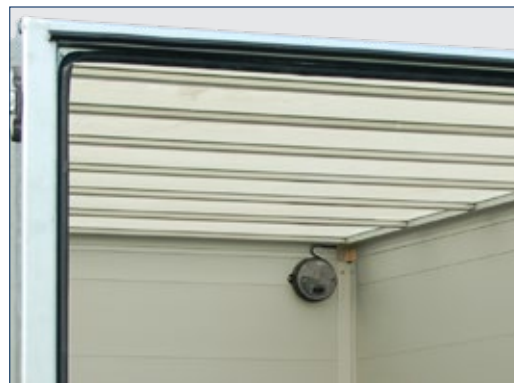
Koeling GOVI 2100 watt • *Kühlung GOVI 2100 Watt*
 Cooling GOVI 2100 watt • *Refroidissement GOVI 2100 watts*



Binnenverlichting • *Innenbeleuchtungen*
 Internal lightning • *Éclairage intérieur*



Vastzethaak achterdeur • *Arritierung Hintertür*
 Secure-pin backdoor • *Crochet porte*







Lichtdoorlatend dak • *Dach lichtdurchlässig*
 Roof translucent • *Toit translucide*



Spoiler • *Spoiler* • *Spoiler* • *Spoiler*

Technische specificaties • Technical specifications • Technische Spezifikationen • Données techniques

	Binnenmaten	Hoeveel assen	Ledig gewicht	Totaalgewicht	Bandenmaat	Hoogte spanstang	Binnenlamp	Kogeldruk leeg / beladen	Deur/klep systeem	Vloer 18 mm hout	Laadvloer-hoogte	Ventilerend chassis	Antislip op de klep	Klep met gasveren en uitlopend tot 0	Koeling, standaard
	Innenmaßen	Wie viele Achsen	Leer-gewicht	Gesamtgewicht	Reifengröße	Hohe Spannstange	Innen-beleuchtung	Stützlast leer / beladen	Tür-/Rampe-system	Boden 18 mm Holz	Ladeboden-höhe	Lüftendes Fahrgestell	Antirutschschicht auf der Ladeklappe	Rampe mit Gasfedern und auslaufend bis 0	Kühlung, Standard
	Internal dimensions	Number of axles	Tare weight	Total weight	Tyre size	Height tie-down	Interior light	Tow hitch pressure empty/loaded	door/ramp combination	Floor 18 mm wood	Loading platform height	Ventilating chassis	Anti-skid on ramp	Ramp with gas springs and running flush	Cooling, standard
	Dimensions intérieures	Nombre d'essieux	Poids à vide	Poids total	Dimensions des pneus	Hauteur barre de fixation	Eclairage intérieur	Charge d'appui sans/avec charge	Système porte / pont	Plancher bois 18 mm	Distance du sol	Châssis ventilé	Pont avec revêtement antidérapant	Pont avec vérins incliné à 0	Refroidissement, standard

WOOD	lxbxh (cm)	kg	kg	cm	kg	cm
G255	251x141x190	1	550	1000/1300/1500	185-70R13 / 175-R14 / 195-65R15	100
G305	301x171x190	1	625	1000/1300/1500	185-70R13 / 175-R14 / 195-65R15	100
G305	301x171x190	2	675	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G375	371x171x190	2	725	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100

ALU	lxbxh (cm)	kg	kg	cm	kg	cm
G255	251x141x190	1	550	1000/1300/1500	185-70R13 / 175-R14 / 195-65R15	100
G305	301x171x190	1	625	1000/1300/1500	185-70R13 / 175-R14 / 195-65R15	100
G305	301x171x190	2	675	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G375	371x171x190	2	725	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G455	451x171x190	2	825	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G525	521x171x190	3	925	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100

ALU HIGH	lxbxh (cm)	kg	kg	cm	kg	cm
G305	301x171x240	2	700	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G375	371x171x240	2	800	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G455	451x171x240	2	900	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G525	521x171x240	3	1050	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100

ISO	lxbxh (cm)	kg	kg	cm	kg	cm
G255	245x135x185	1	750	1000/1300/1500	185-70R13 / 175-R14 / 195-65R15	100
G305	295x165x185	1	825	1000/1300/1500	185-70R13 / 175-R14 / 195-65R15	100
G305	295x165x185	2	900	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G375	365x165x185	2	950	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G455	445x165x185	2	1150	2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G525	515x165x185	3	1300	2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G305	295x165x235	2	875	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G375	365x165x235	2	1025	2000/2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G455	445x165x235	2	1250	2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100
G525	515x165x235	3	1400	2500/3000/3500	185-70R13 / 195-65R15	100

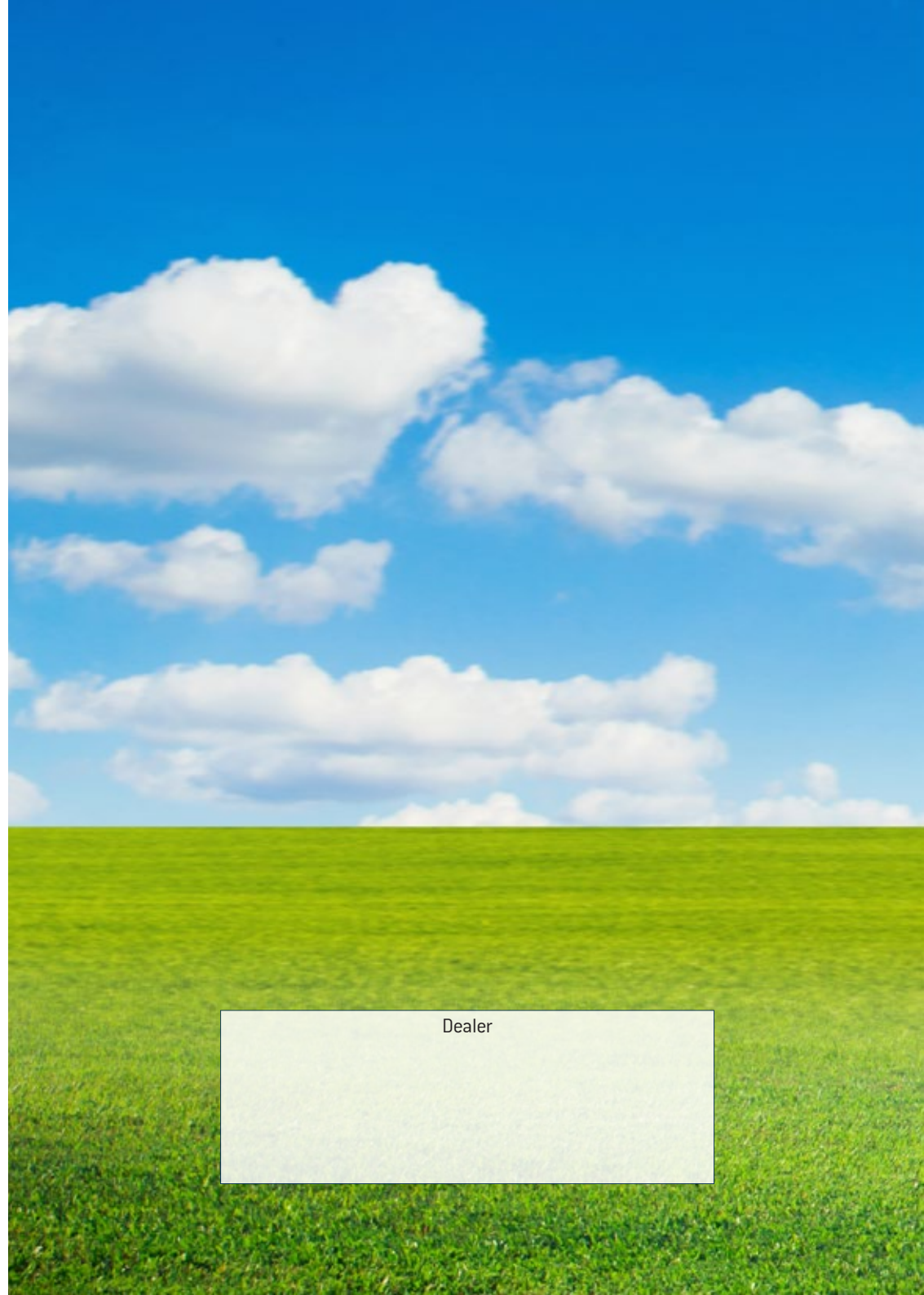
* = optie: Op wens kan de vloer geïsoleerd worden / Auf Anfrage kann der Boden isoliert werden / The floor can be insulated on request / Le sol peut être isolé sur demande

*"Are you
Sirius?"*



www.sirius-trailers.com

Sirius Trailers BV, Hatertseweg 1a, NL-6581 KD Malden, Nederland,
T +31 85 876 87 63, M + 31 6 2999 2983, info@sirius-trailers.com



Dealer